



Le gazole non routier



Nouveau produit ?

- Gazole blanc + **colorant rouge** = gazole non routier
- Il n'y a techniquement aucune différence entre le gazole blanc et le GNR
- La TIPP du fioul est maintenue pour l'instant
 - 5,66 cts €/litre au lieu de 42,84 cts €/litre pour le gazole blanc
 - Amendement visant à réévaluer la TIPP du GNR en 2012 à 7,20 cts €/litre

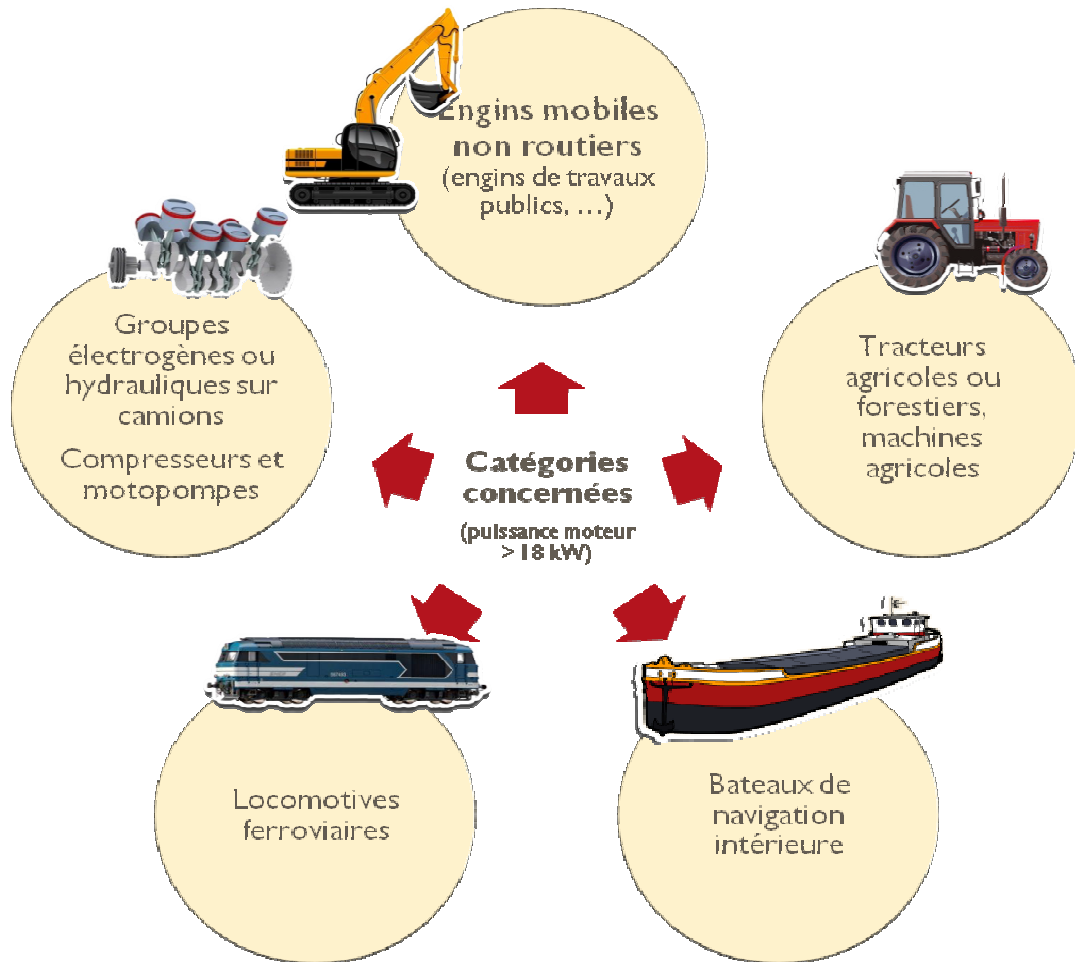


Réduction des émissions polluantes

- Permettre le bon fonctionnement des engins équipés de systèmes de dépollution des gaz d'échappement
 - Filtres à particules
 - SCR +Adblue
 - Ces systèmes ne supportent pas le soufre (problèmes à partir de 25 ppm)
- Réduire le niveau de soufre dans l'atmosphère



Les engins mobiles non routiers



• Engins mobiles non routiers :


- Machines mobiles, équipements industriels transportables ou véhicules susceptibles de se déplacer sur route ou en dehors des routes
- Equipés d'un moteur diesel
- Fonctionnant à vitesse intermittente plutôt qu'à une seule vitesse constante
- Obligation d'usage au **1er mai 2011**

• Tracteurs agricoles et forestiers

- Obligation d'usage au **1er novembre 2011**



Principales différences

	Gazole non routier	FOD		Impacts
Teneur en soufre (mg/kg ou ppm)	Max 10 (20 à la distribution)	Max 1000	Max 1000	Compatibilité avec le post-traitement Réduction des émissions de polluants
Indice de cétane (capacité à s'enflammer)	Min 51	Min 40	Min 49	Meilleure combustion, plus progressive Améliore le démarrage à froid réduit les émissions de certains polluants
Pouvoir lubrifiant (µm, marque d'usure)	Min 460	-	-	Garantit le pouvoir lubrifiant du carburant Préservation du système d'injection
Teneur en biodiesel (% d'EMAG en vol)	Max 7	-	-	Améliore la lubrifiante Léger effet détergent Peut réduire la durée de stockage
Température limite de filtrabilité	0° C (avr-oct) -15° C (nov-mars)	- 4° C	- 20° C	Risque accru de paraffinage Changement de saison délicat



Un meilleur carburant

- Combustion de meilleure qualité
- Moins d'émissions polluantes
- Pouvoir lubrifiant garanti
- Respecte la norme gazole EN590



Contraintes de stockage et d'utilisation

- Léger effet détergent (Pas un décapage)
 - Risque sur les cuves encrassées de mise en suspension des dépôts présents dans la cuve lors des premières livraisons
- La stabilité peut être diminuée par rapport au fioul
 - Très dépendant de la qualité du stockage (propreté, présence d'eau, chaleur,..)
 - **Recommandation** de stocker moins de 6 mois (ce n'est pas une date de péremption)
 - En aucun cas ne stockez plus d'un an
- Saisonnalité de tenue au froid
 - Jusqu'en octobre, la résistance au froid du GNR est faible (TLF < 0° C)
 - Approvisionnements délicats à gérer de septembre à novembre
 - Les GNR été et hiver sont parfaitement miscibles et ont le même niveau de stabilité





TOTAL Traction Premier
Performant par tous les temps



Une tenue au froid améliorée

- Une résistance au froid supérieure au gazole non routier :
 - TLF < - 21° C en hiver, au lieu de -15° C pour le gazole non routier
 - TLF < - 12° C en été, au lieu de 0° C pour le gazole non routier



Une stabilité renforcée

- TOTAL Traction Premier est renforcé contre l'oxydation, l'action des UV, de la chaleur
- La formule de TOTAL Traction Premier améliore la stabilité des biocarburants (EMAG)
- TOTAL Traction Premier est stable plus longtemps
 - Idéal pour les engins en hivernage



Protection des installations et des engins

- TOTAL Traction Premier contient un agent anticorrosion.
 - Il protège les cuves métalliques de la corrosion.
 - Il protège le circuit de distribution et de carburation des matériels.
 - Il réduit les risques de grippage des injecteurs par les particules de rouille.





Merci de votre attention

